

Renfe Serie 250



Formada por 35 unidades, de las cuales 5 formaban la subserie 600, y equipos chopper, fueron el primer eslabón de la tercera generación de locomotoras eléctricas de RENFE, junto con las 251.

De diseño germano-suizo (Krauss-Maffei/BBC) las 5 primeras fueron construidas en Alemania, y el resto en España por CAF y MTM con parte de los equipos importados.

Su principal característica era su bogie monomotor, el cuál también acabó siendo su talón de aquiles.

Proyectadas y diseñadas para una velocidad máxima de 160 km/h, a partir de 1988 se les redujo su velocidad máxima a 140km/h debido a su agresividad con la vía.

Con la llegada de las 252 fueron perdiendo protagonismo en el transporte de viajeros, quedando casi exclusivamente para mercancías, como los saleros Manresa-Flix o los carboneros para Andorra.

Poco a poco la serie fue sufriendo bajas, siendo retirada la última unidad de circulación en abril de 2010.

